

NUEVO PRECIO DE EMISIONES CONTAMINANTES



Universidad Autónoma
Metropolitana

Contexto Competitividad

El término **competitividad** se refiere a la promoción de un entorno social, tecnológico, ambiental e institucional propicio para el mejor desempeño de las actividades económicas

La **competitividad** se define como la capacidad de una empresa para ser rentable —i. e., generar ganancias— en forma sostenida por un periodo considerable, operando en **mercados abiertos**.

Características del sector autotransportes:

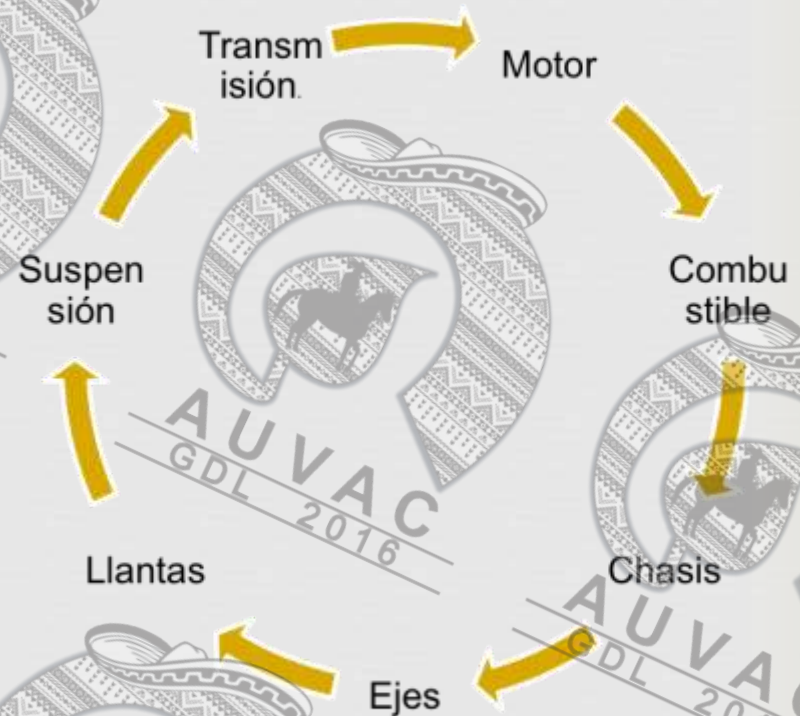
3.- La orientación de la industria automotriz nacional hacia el mercado externo

1.- La edad promedio del equipo se explica por la vinculación del mercado mexicanos hacia el mercado de equipos usados de EUN.

2,. Los diferenciales de rentabilidad de las principales ramas usuarias del autotransporte las cuales sostienen su rentabilidad por no pagar por contaminar.

Tecnología del autotransporte

Conjunto de procedimientos que pueden ser desplegados para la carga transporte y descarga los cuales son ordenados de manera secuencial, y se orientan a realizar los dos ciclos del proceso de circulación del ciclo de capital. Cada técnica se asocia a un desembolso de capital (constante y variable) y a un nivel de productividad de la fuerza de trabajo



El problema a partir de la rentabilidad.

Edad de retiro influye en el costo de mantenimiento (input decay) y en el decremento de la capacidad de servicios (output decay)

Producción de nuevos equipos de autotransportes con mejores características.

Revaluación del activo por efectos de la inflación.

$$p_t S = \sum_{x=0}^{\infty} A_s \frac{CK_{s+x}}{(1+r)^{x+1}}$$
 User cost
o ganancia. Se ve afectada por los impuestos en la compra (impuestos) o transferencias (depreciación acelerada)

Cantidad de gases efecto invernadero

Deterioro

Obsolescencia

Revaluación

Ganancias

Contaminación

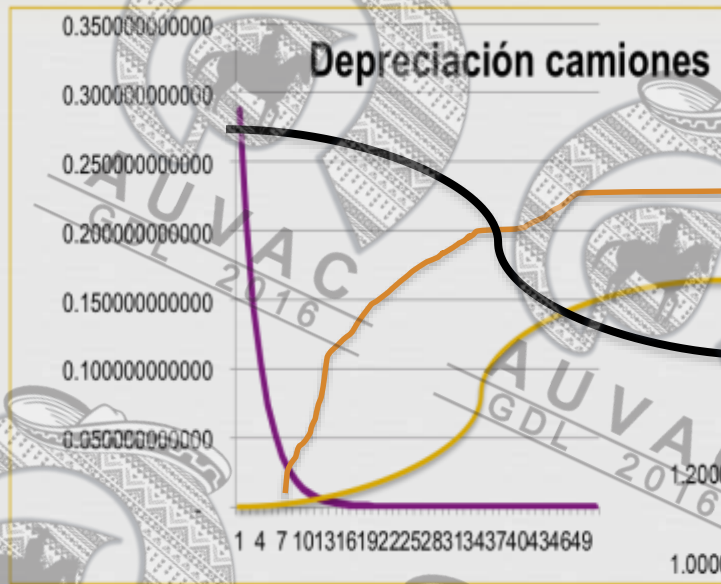
$$D \text{ --- } M \text{ --- } \frac{MP}{FT} \text{ --- } P \text{ --- } M'_m \text{ --- } D'_d$$

$$\rho t \quad S = \sum_{x=0}^{As} \frac{CK_{S+x}}{(1+r)^{x+1}}$$

Importamos
camiones
autopartes
usadas

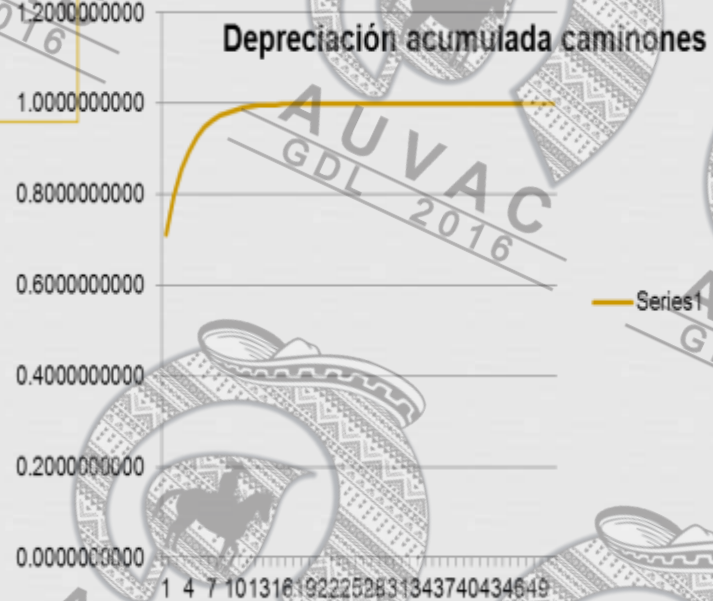
Exportamos
camiones
nuevos

Estudios sectoriales para medir la tasa de ganancia de los sectores usuarios del sector autotransportes.



Contaminación
Mitigación

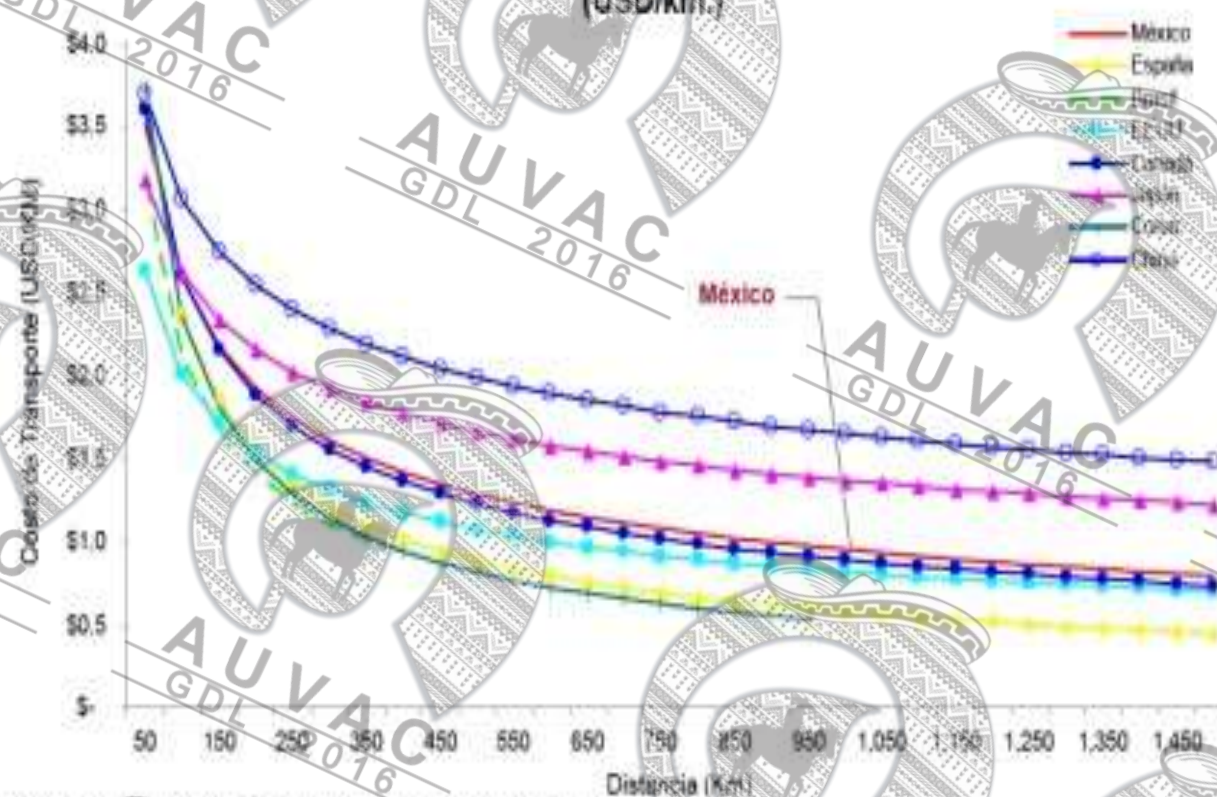
Revaluación.



Acervos y Depresión



Curva de costos de transporte intra-país por carretera (USD/km.)



Fuente: Base de datos A.T. Kearney – Muestra con más de 10,000 puntos

Nota: Para algunos países no se tienen los costos para todos los rangos de distancias. Las curvas de costo de transporte mostraron mejor ajuste al ajuste de las variables de costo de transporte con curvas del tipo $y = ax^b$